



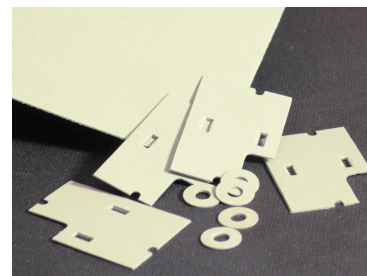
INDUSTRIES 3R

Bureau de Danville
55, route 116 Ouest
Danville (Québec) Canada
J0A 1A0

Téléphone : 819-839-2793
Télécopieur : 819-839-2797
Sans-Frais : 800-567-2728
Courriel : info@industries3r.com

PAPIER VULCANISÉ

NOMEX 410



Description

Destiné à l'isolation électrique, le Nomex 410 est un papier synthétique qui présente une bonne résistance diélectrique. Il est compatible avec toutes les classes de résines, vernis, colles, liquides pour transformateurs, huiles lubrifiantes et agents réfrigérants usuels. Le Nomex 410 peut être utilisé dans la majorité des applications d'équipements électriques. Ce papier vulcanisé est disponible dans plusieurs épaisseurs et dimensions sur demande. Nous pouvons aussi faire la découpe selon vos spécifications.

Applications

Le Nomex 410 est utilisé dans presque toutes les applications d'isolation électrique en feuille. Son champ d'utilisation s'étend des moteurs à courant continu et alternatif, jusqu'aux gros générateurs, en passant par les transformateurs secs ou immergés.

Spécifications

Propriétés électriques

Résistance diélectrique - Courant alternatif (hausse rapide) ASTM D-149 Épaisseur de 0.25mm (0.010")

32 kV/mm

Résistance diélectrique - Courant alternatif (hausse rapide) ASTM D-149 Épaisseur de 0.38 mm (0.015")

33 kV/mm

Résistance diélectrique - Impulsion pleine puissance (ASTM D-3426) Épaisseur de 0.25 mm (0.010")

63 kV/mm

Résistance diélectrique - Impulsion pleine puissance (ASTM D-3426) Épaisseur de 0.38 mm (0.015")

55 kV/mm

N.B. Les informations présentées peuvent différer de la pratique. Nous recommandons de conduire des essais selon les conditions d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité quant aux résultats obtenus par l'application de ces informations ou quant à la sécurité et à l'adéquation de nos produits. Les données sont sujettes à certaines variations sans préavis.

Propriétés mécaniques

Poids Épaisseur de 0.25 mm (0.010")	249 g/m²
Poids Épaisseur de 0.38 mm (0.015")	397 g/m²
Densité (g/cc) Épaisseur de 0.25 mm (0.010")	0.96
Densité (g/cc) Épaisseur de 0.38 mm (0.015")	1.03
Résistance à la tension (N/cm) Épaisseur de 0.25 mm (0.010")	Direction machine: 285, Direction transversale: 152
Résistance à la tension (N/cm) Épaisseur de 0.38 mm (0.015")	Direction machine: 459, Direction transversale: 252
Élongation (%) Épaisseur de 0.25 mm (0.010")	Direction machine: 19, Direction transversale: 15
Élongation (%) Épaisseur de 0.38 mm (0.015")	Direction machine: 19, Direction transversale: 14
Déchirure Elmendorf (N) Épaisseur de 0.25 mm (0.010")	Direction machine: 6.0, Direction transversale: 10.8
Déchirure Elmendorf (N) Épaisseur de 0.38 mm (0.015")	Direction machine : 9.5, Direction transversale: 17.2
Résistance à la déchirure (N) (ASTM D-1004) Épaisseur de 0.25 mm (0.010")	Direction machine: 71, Direction transversale: 42
Résistance à la déchirure (N) (ASTM D-1004) Épaisseur de 0.38 mm (0.015")	Direction machine: 116, Direction transversale: 74
Rétrécissement à 300°C (%) Épaisseur de 0.25 mm (0.010")	Direction machine: 0.4, Direction transversale: 0.1
Rétrécissement à 300°C (%) Épaisseur de 0.38 mm (0.015")	Direction machine: 0.3, Direction transversale: 0.2

N.B. Les informations présentées peuvent différer de la pratique. Nous recommandons de conduire des essais selon les conditions d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité quant aux résultats obtenus par l'application de ces informations ou quant à la sécurité et à l'adéquation de nos produits. Les données sont sujettes à certaines variations sans préavis.

Propriétés thermiques	
Conductivité thermique (C°) mWatt/mK Épaisseur de 0.25 mm (0.010")	139
Conductivité thermique (C°) mWatt/mK Épaisseur de 0.38 mm (0.015")	149

N.B. Les informations présentées peuvent différer de la pratique. Nous recommandons de conduire des essais selon les conditions d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité quant aux résultats obtenus par l'application de ces informations ou quant à la sécurité et à l'adéquation de nos produits. Les données sont sujettes à certaines variations sans préavis.